

TILAISUUS: YTK Pitkän kurssin ekskursion

OSALLISTUJAT LIITOSTA: Antti Vasanen ja Virpi Mamia

PAIKKA: Öresundin kierros: Malmö, Lund, Helsingborg, Helsingör, Kööpenhamina

AIKA: 21.4.–25.4.2024

MUUT OSALLISTUJAT: 30 osallistujaa pääosin kunnista, mutta myös mm. Uudenmaan liitosta, HSL:stä, Keski-Suomen ELY-keskuksesta ja Suomen ympäristökeskuksesta.

TILAISUUDEN OHJELMAKUVAUS: Ekskursiolla tutustuttiin Öresundin alueen maankäytön suunnittelun ja liikenteen kysymyksiin. Teemoja esittelivät Malmö kaupungin sekä eri suunnittelutoimistojen edustajat.

TEHDYT PÄÄTÖKSET, KANNANOTOT YMS.

TAVOITTEET TILAISUUDESSA, TILAISUUDEN MERKITYS MAAKUNNALLE JA SAADUT TULOKSET:

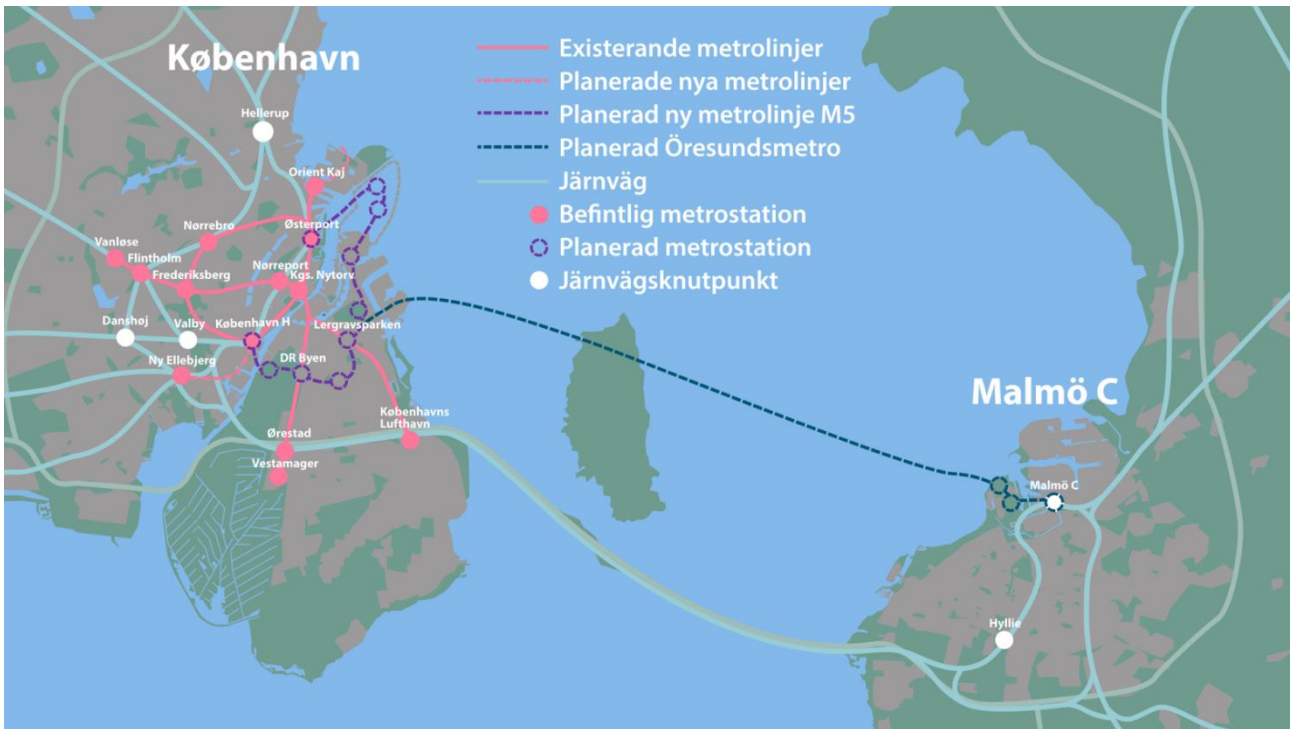
Matka tarjosi kaupunkiseutujen kehittämiseen uusia ajatuksia, joita voidaan hyödyntää esimerkiksi Turun kaupunkiseudun MAL-yhteistyöryhmien toiminnassa. Matkan tärkeänä oppina vahvistui ymmärrys monialaisen yhteistyön merkityksestä yhteisen näkemyksen löytämiseksi muutosta vaativissa ja kiistanalaisissakin maankäytön suunnittelun kysymyksissä. Esimerkiksi liikennejärjestelmän kestävyys siirtymän edellyttämässä muutoksissa edesauttaa laajemman näkökulman (kaupunkitilanmuotoilu) kytkeminen osaksi toimenpiteitä. Kaupunkitilan laatu ohjaa ihmistoimintaa ja toimii tärkeänä paikan elinvoimaa ylläpitävänä tekijänä. Kaupunkitilamuotoilun keinoin ihmisen toiminta voidaan huomioida esimerkiksi liikennejärjestelmäsuunnittelussa paremman kaupunkiympäristön tuottamiseksi.

Opintomatka on tärkeä osa koko YTK Pitkän kurssin opintokokonaisuutta. Matkaohjelman kohdevalinnat antavat käytännön ymmärrystä ja syventävät kursseilla käsiteltyjä aiheita maankäytön ja yhteiskunnan kehittämisen teemoista. Varsinais-Suomen liiton osallistujien matkat ekskursion kohteeseen tehtiin maata pitkin junalla. Maata pitkin matkustaminen oli paitsi ilmastoystävällinen, myös itsessään havainnollistava kokemus eri maiden liikennejärjestelmien toimivuudesta. Kokemus vahvisti näkemystä Varsinais-Suomen alueellisen kytkeytyneisyyden merkityksestä koko maakunnan kehityksen kannalta.

Ekskursio alleviivasi myös liikenteellisen kytkeytyneisyyden ja liikenneinvestointien merkitystä alueiden kehitykselle ja elinvoimalle. Malmö kaupunkiseutu on kehittynyt Ruotsin heikoimmasta suurkaupunkiseudusta nopeimmin kasvavaksi alueeksi, joka liittyy kiinteästi Kööpenhaminan metropolialueeseen. Malmön kasvun taustalla on myös sekä korkea syntyvyys että muuttovoitto. Syynä Malmön noususta Göteborgin rinnalle ja ohikin maan kakkoskaupungiksi johtuu onnistuneista valinnoista, joita on tehty mm. konkurssiin menneen telakka-alueen

ennakkoluulottomassa kehittämisessä sekä satsauksesta omaan yliopistoon ja nouseminen naapurikaupunki Lundin varjosta vireäksi yliopistokaupungiksi.

Kuitenkin myös Öresundin sillan rakentamisella on ollut erittäin suuri merkitys Malmön elinvoiman kasvattamisessa. Sillan junayhteyden ennakoidaan ruuhkautuvan suoran junayhteyden avauduttua Skandinaviasta Saksaan vuonna 2029, jolloin paikallisjunaliikennettä sillalla pitää rajoittaa. Tämän vuoksi suunnitellaan parhaillaan Kööpenhaminan metron jatkamista meren ali Malmön puolelle, jolla pystytään lyhentämään matka-aikaa ja sitomaan kaupungit entistä tiiviimmin yhdeksi työssäkäyntialueeksi. Metroinvestointi arvioidaan noin 4 miljardin euron hintaiseksi, mikä osoittaa joukkoliikenteen kehittämisen päättäväisyyttä ja ennakkoluulottomuutta Öresundin alueella. Tästä voidaan ottaa oppia myös Suomessa.



LIITOLTA EDELLYTETTÄVÄT JATKOTOIMET

Matka ei edellytä varsinaisia jatkotoimia. Kurssilta ja opintomatkalta saatuja oppeja huomioidaan maakunnan kehittämiseen liittyvässä työssä alueellisesta ennakoinnista maakuntakaavoitukseen ja kaupunkiseudun MAL-työskentelyyn. Varsinais-Suomen suunnittelufoorumissa 4.6.2024 tullaan alustamaan keskusteluja matkan antiin pohjautuen.

LUETTELO LIITTEISTÄ: Seminaarin ohjelma

6.5.2024

YTK:n PITKÄ KURSSI STUDY TOUR 22.-25.4.2024

MONDAY 22.4.2024 MALMÖ

08:00-09:00 Breakfast

09:00 Gathering at the lobby, walk

09:30-12:00 Sweco, Drottningtorget 14

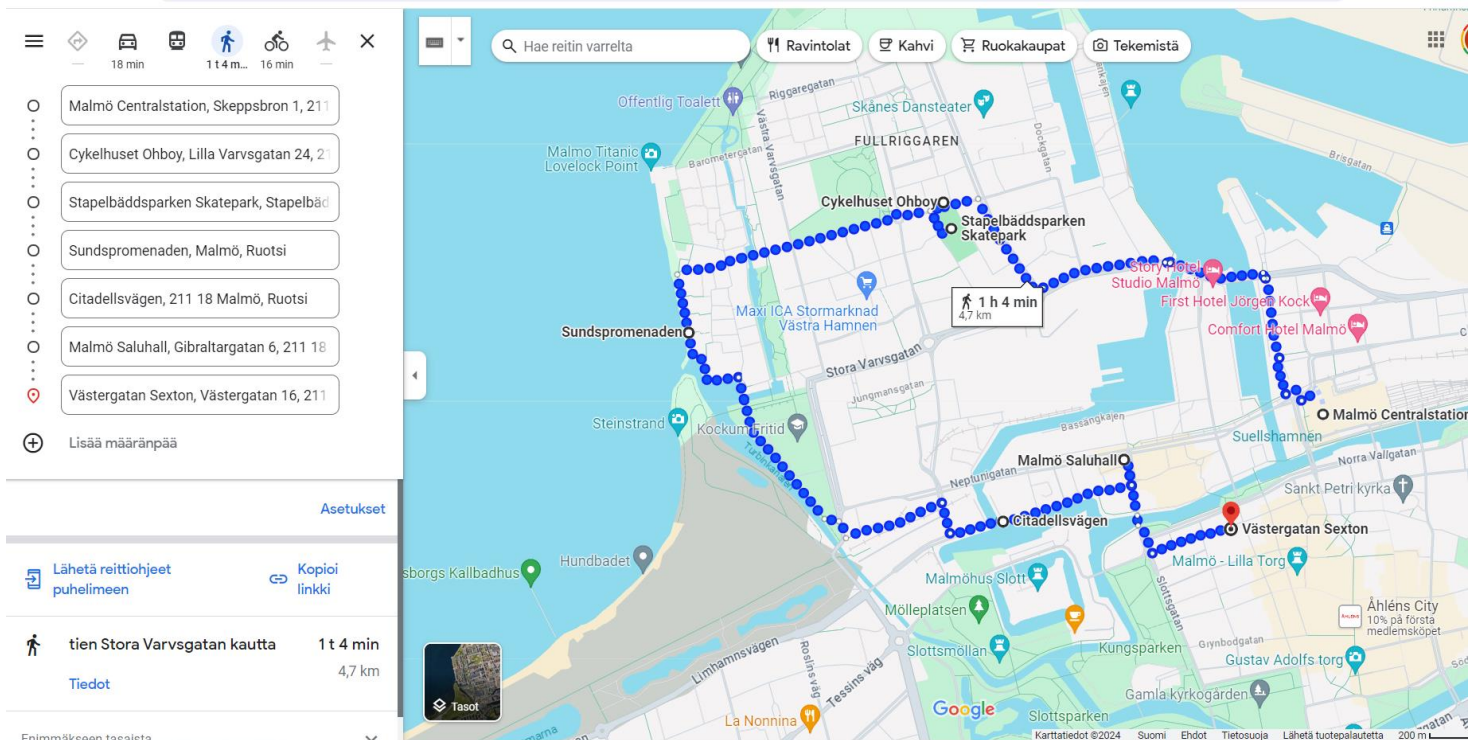
Lotta Hansson, City of Malmö: Current Urbanism in Malmö

Monika Månsson, City of Malmö: Climate work and SDG leadership in Malmö

Marika Karras, Sweco: Ecosystem services in city planning and railway construction

David Sim: Walking tour introduction: Learning from Malmö

12:00-17:00 Walking tour with David Sim and skateboarding planner Gustav Sandborg Eden:
Malmö street design, squares, public life: Jim's House -- Saluhallen (lunch break 12:30-13:30) --
Citadellskajen -- Kockums -- Sundspromenaden -- Västra Hamnen (BO01) -- Stapelbäddsparken
skatepark-- Cykelhuset Ohboy - Centralstationen



TUESDAY 23.4.2024 MALMÖ-LUND-HELSINGBORG-HELSINGINGÖR-CPH

07:45-08:45 Breakfast, sign out of room

08:45 Walk to Malmo Central Station

09:21-09:34 Train 1570 Malmö-Lund

09:34-11:24 Walk tour with David Sim, luggage in Think Softer Office, Bantorget 4, Lund

11:24-11:53 Train 1050 Lund-Helsingborg

11:53-13:00 Lunch break

13:00 Sweco, Terminalgatan 1

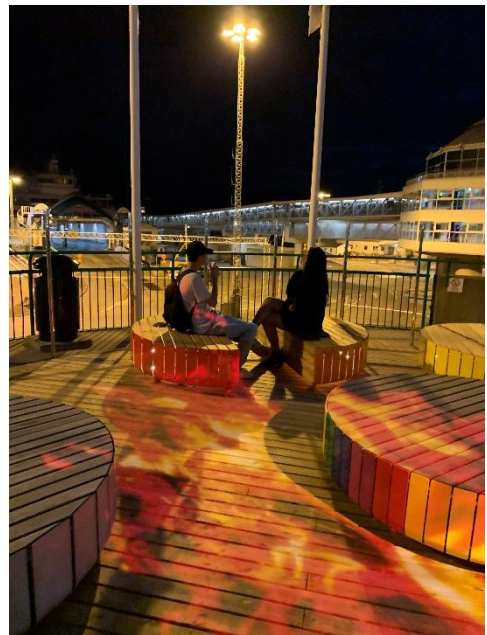
Walk tour with Helena Friberg Ruge: North Harbor, Varmaplatser area

15:00-15:20 Ferry Helsingborg-Helsingör

Helsingör old town or [M/S Maritime Museum](#)

17:26-18:21 Train 3471 Helsingör C-Copenhagen C

18:40 Scandic Kodbyen, sign in



WEDNESDAY 24.4.2024 COPENHAGEN

07:40-08:40 Breakfast

08:40 Gathering in hotel lobby, walk to Dybbolsbro Station

08:56 Train A to Hundinge St, change to bus in Sjælør St., off in Bella Center St.

9:30-11:30 Sweco/CPH, Ørestads Boulevard 41

Troels Vorre Olsen/ Sweco Copenhagen: Fewer cars in the medieval city in Copenhagen

Thor Lidgaard/Sweco Sustainable Urban Planning

Elena Astrid Rojas/Vandkunsten: Frederiksberg Hospital Area, Sjømaerket area etc.

11:30 Lunch in Sweco luncheon

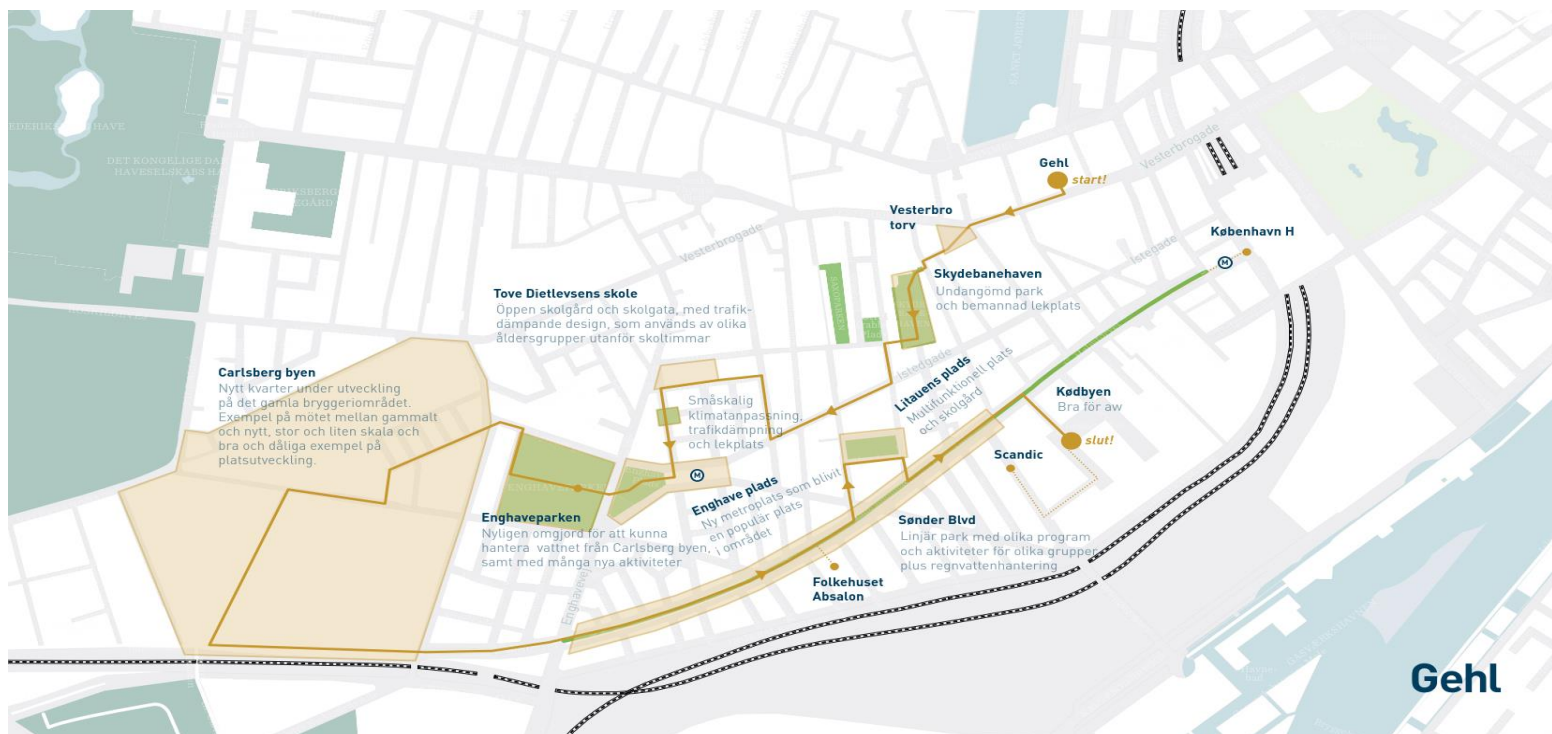
12:25 Walk to Bella Center St.

12:32 M1 to Vestamager St, off in Orestad, change to Train 803 Osterport, off Copenhagen H

13:00 Gehl office, Vesterbrogade 24

13:00-14:00 Introduction by Liselott Steinfeld & Jonna Ekholm & Morten Kjell Jeppesen / Gehl:
Safe streets, parks, resilient and sustainable solutions & reviving industrial heritage sites in Copenhagen

14:00-17:00 Gåtur excursion to streets and new urbanism in Vesterbro



THURSDAY 25.4.2024 COPENHAGEN

08:15-09:15 Breakfast, sign out of room

09:15-09:45 Walk from hotel

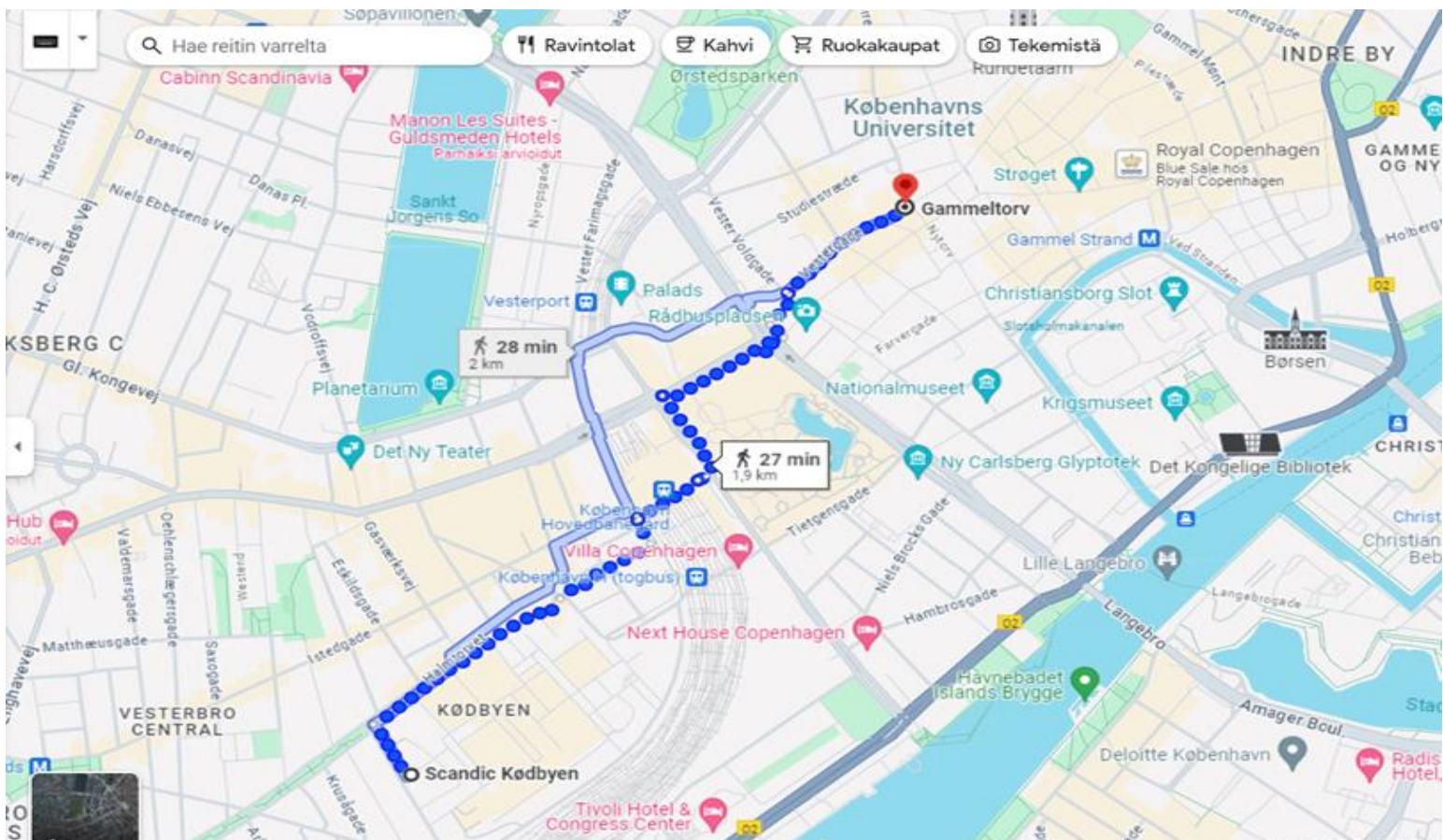
09:45-11:00 Walk with Jan Gehl – meeting at the Gammeltorv fountain

How and where did the “streets for people” turn begin?

11:00 return to hotel, wrapping up

12:00 Official program ends

NOTE: optional biking tour 9:15-11:00



<https://maps.app.goo.gl/vw29SvXiqXMQS71w6>